

Аннотация к первой книге Я.Л.Герштейна и В.Н.Бойко «Ирбит»

- Краеведческий музей Пионерской школы представляет вашему вниманию серию книг Якова Львовича Герштейна об Ирбите и Ирбитском крае.
- Первая книга «Ирбит» вышла в свет в 1959 году. Написал её Яков Львович Герштейн в соавторстве с Василием Николаевичем Бойко.
- Почти четырёх вековая история нашего родного города начинается в 1631 году. Авторы повествуют нам о том, что уже через 3 года после основания Ирбеевской слободы на этих землях был основан первый торжок для обмена товарами между крестьянами соседних поселений и охотниками из таежных стойбищ.
- В 1638 году этот меновой торг начинает действовать уже как ежегодная ярмарка, спустя ещё 5 лет которая станет важным событием не только для уральцев, но для всей России.
- Из книги мы узнаём, что слобода наша находилась вблизи торговых путей Китая и стран Азии. Через Ирбитскую пристань уходили в Сибирь товары уральских горных заводов, а Сибири завозилась купцами на ярмарку пушнина. Читая книгу об истории нашего края, мы словно путешествуем из века в век.
- Интересно описывают авторы и начало 20 века, когда в нашей стране к власти приходит коммунистическая партия во главе с Владимиром Ильичом Лениным.
- Грянула жестокая гражданская война. Белогвардейцы сражались против красноармейцев. Друг против друга, брат против брата.
- Белые защищали власть династии Романовых, управлявших нашей страной более 300 лет. Красные встали на сторону новой коммунистической партии большевиков.
- Четыре главы авторы посвятили событиям, которые в результате закончились победой Красной Армии и установлением нового социалистического строя.
- Читатели узнают, что в 1921 -1922 годах по указанию Всероссийского совета Народного хозяйства в нашем городе открывается Всероссийская Ирбитская ярмарка, собирающая представителей уже всех уголков нашей страны.

- С октября 1920 года открыл свои двери возрожденный Ирбитский драматический театр
- В 1921 году открывается Ирбитский краеведческий музей.
- С 1928 года в Ирбитском районе организуются колхозы. На полях появляются первые трактора и молотилки.
- У Ирбита в годы Великой Отечественной войны - особая легендарная история. Наш город стал надёжным тылом, где победа ковалась и днём, и ночью нашими доблестными земляками.
- Книга знакомит своих читателей с тем, что в послевоенном Ирбите появилось 24 новых улицы Мотоциклетная, Стекольников, Транспортная, Школьная, Комсомольская и другие.
- Прямо на глазах жителей Ирбита поднимались в высь посёлки мотоциклетного и стекольного заводов.
- Все были рады новым асфальтированным дорогам. На улицах появилось регулярное автобусное сообщение и заработала служба такси.
- Славу Ирбиту начали приносить оставшиеся в послевоенное время на наших землях мотоциклетный, стекольный и химико-фармацевтический заводы.
- В нашем городе было 16 школ не только с кабинетами и учебными мастерскими, но и пришкольными опытными участками. Так, ученики 13 школы делали в своей мастерской детскую мебель, которая затем поступала в магазины города, а в 12 школе серьезно изучали машиностроение.
- После учебы ребята занимались в кружках и секциях: в Ирбитской музыкальной школе и Доме пионеров и школьников.
- Первая книга «Ирбит» Якова Львовича Герштейна и Василия Николаевичем Бойко одна из немногих, что так интересно описывает историю родного края во времена расцвета Советского Союза.