

# КОСИТ ЛИЛОВЫМ ГЛАЗОМ...

Назрела необходимость объединения в России через единый тотализатор всех ипподромов для повышения их экономической устойчивости. Подобный опыт весьма оправдал себя в Японии. У нас положительные результаты имеют ипподромы Москвы, Ростова-на-Дону, Нальчика, где динамику ставок разогревают, в хорошем смысле, менеджеры (специалисты) по игре. Для упорядочения учета наездников и судей по конному спорту началась выдача удостоверений нового образца - разумеется, каждой категории свои.

Успешному выращиванию племенных лошадей верховых и рысистых пород должен способствовать новый регламент (правила) их испытаний.

Эти и ряд других вопросов обсуждались на Всероссийской коневодческой конференции, состоявшейся в декабре минувшего года в Москве. От Свердловской области в ее работе участвовали советник губернатора, он же председатель Уральского коневодческого союза (организованного в апреле 2008 года) В. Н. Семин, судья всероссийской категории по испытаниям племенных лошадей В. П. Ершов из Алапаевского района и директор федерального государственного учреждения "Государственная заводская конюшня "Свердловская" с ипподромом В. А. Ши-молин.

В союз, организованный в декабре 2007 года при министерстве сельского хозяйства РФ, входит управляющая компания, объединяющая национальное скаковое общество "Жокей-клуб" и национальное беговое общество, в котором, в свою очередь, состоит и ГЗК "Свердловская".

Как отметил Владимир Артемьевич, разговор шел о научных разработках. В частности, "оснащении" племенных лошадей электронными датчиками (чипами) с полной информацией о животном. Правда, стоит такое удовольствие приличную сумму - десять тысяч рублей и, как говорили собравшиеся, большинству госконюшен подобные траты не под силу. Изыскать бы средства на новые паспорта. Каждый, с полным описанием параметров племенной "единицы", включая молодняк, обходится владельцам в полторы тысячи рублей. Кстати, Свердловскую



область похвалили за высокий уровень испытания лошадей.

...А вот с их реализацией возникают сложности. Есть желающие, но с финансовыми проблемами. Однако сохраняется надежда: нынешняя экономическая ситуация подтолкнет истинных хозяев к выводу о целесообразности использования одной лошадиной силы там, где она способна заменить двадцать-сорок механических.

Как и у других родственных предприятий, у ГЗК "Свердловская" обременительными являются земельные вопросы, регистрация имущества. К сожалению, имеются и с местной спецификой, о чем мы неоднократно упоминали: власти до сих пор не определились с близкими к гос-

конюшне заброшенными вследствие затопляемости садово-огородными угодьями. Видимо, используемая жителями соседних улиц территория в несколько гектаров более подходит под самовольную свалку бытовых и иных отходов, чем под выпас лошадей...

Помощи городских и районных властей требует и беговая дорожка ипподрома - одна из лучших на Урале по рельефу местности. Для ее укрепления необходима отсыпка мелким щебнем. Если соседний Алапаевский район имеет пять беговых дорожек, то неужели Ирбит и Ирбитский район не в состоянии сообща потянуть на одну?! И тогда появится возможность проведения в нынешнем году крупных конно-спортивных соревнований зоны Урала, а стало быть, привлечения дополнительных средств. Тем более, что с повышением на 40 процентов заработной платы работающим здесь практически полностью (за исключением должности зоотехника) снят кадровый дефицит. Появилась возможность возобновления работы конно-спортивной секции "Жокей" **(на все интересующие вопросы - по телефону 4-48-83)**. Таким образом, открылись перспективы с выращиванием собственных кадров.

Несмотря на организационные и материальные затруднения, в коллективе не снимают с повестки дня и идею воплощения в жизнь организации конных маршрутов. Опять же при условии поддержки властей...

Л. ПОЛИЩУК.