

# ВЕРХОВЫЕ, РЫСИСТЫЕ, СКАКОВЫЕ...

Издавна на Руси любили быструю езду. История многих пород лошадей тесно связана с испытанием их на ипподромах. Первый из них был организован в 1826 году в городе Лебедяни Тамбовской губернии для испытания верховых лошадей. А в 1831 году скаковый и рысистый ипподром был устроен в Москве.

Любимым развлечением многочисленных торговых гостей нашего города во времена ярмарок также были бега, проводимые по ледяной дорожке на реке Ирбит.

В отчете городской управы за 1882 год, в разделе «статья доходов», отмечалось, что за место проведения взималась арендная плата. С известных конезаводов России для продажи привозили лошадей рысистых пород.

Газета «Ярмарочный листок» за 1891 год сообщала: «В город Ирбит для продажи привезено десять кобылиц-маток разных возрастов по цене от двухсот рублей и выше, масти серой и вороной, орловско-хреновской породы. Такой же породы продаются жеребцы, лошади конного завода Виноградова».

Арендная плата продолжала взиматься до 1890 года, но с развитием коневодства в Ирбитском уезде беговая дорожка только в зимнее время на реке не могла устраивать—это не давало возможности выявить резвость лошадей. Необходимо было специально оборудованное место для испытания и конно-спортивных соревнований.

12 сентября 1890 года общество конного бега из Тюмени, в котором состояли ирбитские конники, подало за-

явление в Ирбитскую городскую управу:

«Тюменское общество охотников конного бега предполагает открыть в г. Ирбите отделение, устроив с этой целью ипподром, на что испрошено разрешение главного управления государственного коневодства. Ввиду этого имеем честь просить городскую думу уступить для устройства ипподрома место в выгоне города, по правую сторону Тюменского тракта, сроком на 12 лет, при условии арендной платы 10 рублей в год с тем, что после окончания арендного срока возведенный вокруг ипподрома забор поступит в собственность ирбитского общества, а имеющиеся устройства зданий для вокзала и конюшен останутся собственностью общества конного бега».

На состоявшемся в тот же день очередном собрании городской управы был поставлен этот вопрос. Гласный Шехирев высказался за удовлетворение ходатайства, так как в Ирбите много любителей-коневодов, и дело это может иметь достаточный успех. Собрание постановило: ходатайство общества конного бега удовлетворить на выраженных в заявлении условиях, но с тем, что если занятое место понадобится для каких-либо целей городу, то он во всякое время может изъять его из пользования любителей конного бега.

В 1902 году участок земли для ипподрома был отведен в юго-восточной части города по правую сторону Тюменского тракта. А в следующем году в объяснительной записке земской управы значится, что введенное вновь недвижимое имущество на ипподроме

включено в раскладочную ведомость с оценкой 4000 рублей для обложения налогом в пользу города.

«Завтра, 26 января, в 2 часа дня назначено открытие устроенного в г. Ирбите «Тюменским обществом любителей конного бега» ипподрома и состоится первый бег из назначенных 9-ти в продолжении ярмарки с 25 января по 1 марта.. Перед бегом, в 12 часов дня, в павильоне, по случаю открытия будет совершен молебен», — сообщал «Ярмарочный листок» за 25 января 1903 года.

Многие годы кассиром ипподрома работала Евдокия Никитична Зубова. Сохранились ее воспоминания:

«В город Ирбит мужа, как специалиста, пригласили главным садоводом, и мы с ним приехали из Ярославской губернии в 1899 году. Через четыре года я устроилась в кассу ипподрома... Первое время работала с билетами 25 копеек, потом 50, а в последнее время.. билеты продавали по рублю. В Ирбитскую ярмарку ипподром работал три дня в неделю: воскресенье, вторник и четверг. Заведующим был Рагозинский. После ярмарки бега проводились в воскресные дни, руководил ирбитчанин Пейкер... Работал тотализатор, любители играли, закладывали по 10 рублей. Лошадей по кругу разминают, водят под дорожки ковровыми покрытиями».

Это было началом. Нынче ипподрому исполняется 90 лет.

К этому юбилею в историко-этнографическом музее готовится выставка

**В. ОРЛОВА,**  
старший научный  
сотрудник музея  
Фото Ю. ЖУКОВА.

