

Юлия БЕРСЕНОВА

История нашего города так продолжительна и настолько завязана на январь и февраль, в течение которых город жил Ирбитской ярмаркой, что практически на каждый день на протяжении этих месяцев может найтись какой-нибудь свой праздник. Жаль только, многие из них рискуют остаться в прошлом и быть незадолго забытыми.

Ну, например, многие ли ирбитчане помнят, а теперь уже и знают о том, что в городе на протяжении 110 лет существует ипподром? Больше века одним из любимых развлечений горожан и гостей города были конные соревнования.

Хотя интерес к такому виду состязаний культивировался в ярмарочном Ирбите гораздо раньше: еще за 20 лет до открытия ипподрома отчеты городской управы о доходах казны включали строку о «содержании конского бега, устраиваемого во время зимы по оловой дорожке», учитывающую арендную плату за место. Бега тогда проводились по замерзшему руслу реки. И финишировали лошади напротив главного ярмарочного павильона - Пассажа.

В самом начале прошлого века появились желающие «облагородить» эту забаву и с этой целью в Ирбитскую городскую управу в 1901 году обратились представители Тюменского общества любителей конского бега с заявкой: «Исмен чьей-либо Государство думу, уступить место для устройства ипподрома на выгоде города, по правую сторону Тюменского тракта, сроком на 12 лет с арендой - 10 рублей в год».

Участок земли городской власти выделен там, где и указывали прошение: по правую сторону от Тюменского тракта, где традиционно на выезде из города стояли кузницы. Почти два года ушло на строительство ипподрома. И только 25 января 1903 года на страницах Ирбитского ярмарочного листка появилось долгожданное объявление: «Защита, 26 января 1903 года назначено открытие устройства и с Ирбите Тюменским обществом любителей конского бега» ипподрома и состоится первый бег из назначенных десяти в продолжение ярмарки с 25 января до 1 марта 1903 года».

И надо сказать, жизнь ипподрома в те времена буквально кипела. В период ярмарки ипподром работал три дня в неделю: бега проводились во воскресенья, вторникам и четвергам. В «межсезонье» ярмарки жизнь ипподрома затихала лишь частично и безовой день был лишь один - во воскресенья. Билет сюда стоил в зависимости от категории посетителя от 25 копеек до 1 рубля.

И, несмотря на рекомендацию городской управы о нежелательности подобного явления, тотализатор на ипподроме работал. При этом стоит отметить, что пользовался он большой популярностью, и деньги здесь крутились немалые. А страсти, связанные с выигрываниями и проигрываниями, кипели неустойные.

До настоящего времени дожили «слава» тюменского купца Антона Колокольниковца. Будучи по тому-то известной в Тюмени семье купцов-менделеев, имевших самое непосредственное отношение к миру ценителей конского бега (его старший брат, Семён Иванович Колокольников, принимал активное участие в строительстве Тюменского ипподрома), Антон Иванович ставился не только своей товой к бегам, но и азартной натурой. Однажды он привез на бега в Ирбит свою лучшую лошадь, так что

сомнений в его победе не возникало. Поставив на победу своего скакуна огромные по тем временам деньги, Антон Иванович ждал выигрыша. Однако каково же было его разочарование, когда лошадь соперника, ирбитского купца Колмакова, не только не уступала по дистанции, но и к финишному столбу вышла на лидирующую позицию. Не выдержав эмоционального напряжения, Колокольников просто пристрелил скакуна, победившего в гонимом.

Скакнул был громкий и даже попал на страницы местных газет. Правда, Антону Ивановичу удалось

никогда располагался ипподром, заняв кварталы Южного микрорайона города. На этом месте стоит Александровский рынок, детский сад № 10 и жилые дома.

Однако даже в сложные военные годы истории ирбитского ипподрома не закончилась. Уже в 1943 году, оправившись от депрессии первых лет войны, руководство страны задумалось о возрождении системы разведения и испытания породистых лошадей. Так что в 1946 году под нужды ипподрома был выделен участок земли между городом и деревней Мельникова. Рассматривая первые фотогра-

ста ни одного поражения на дорожке ипподрома.

Еще одним рубсом в жизни ипподрома, когда его могли закрыть насосем, стали 60-е годы прошлого века. В 1960 году на Урал приехал Генеральный секретарь КПСС Никита Хрущев. Одним из пунктов его ознакомительного визита в столицу области Свердловск стало посещение свердловского ипподрома. Хрущев сильно раздосадовала работа здесь тотализатора, принявшего денежные ставки на лошадей. По мнению генсека он являлся собой источник для возникновения нездоровых интересов, желан-

ный бег серого Погрома. В 1988 году в возрасте 3-х лет он проделал 1600 метров стандартной дистанции за 2 минуты 11,8 секунды. Рекорд этот побит лишь недавно. А традиционным призом, размирижаемым на ирбитском ипподроме стал «Приз Погрома» для орловских рысаков трех лет.

Однако жизнь ипподрома оказалась неотделима от жизни всей страны, так что последние десятилетия прошлого века стало для ипподрома таким же сложным. Менялась форма организации и собственности учреждений, появились определенные сложности с финансированием. В результате принятия управленческих решений в какой-то момент ипподром оказался замкнут «в себе»: лошади здесь еще бегали, тренировались, и даже соревновались между собой, но теперь все это происходило за забором, скрытым от глаз горожан. А в течение нескольких лет бега на ирбитском ипподроме совсем не проводились.

В результате, в 1961 году Свердловский ипподром был закрыт. Ну, а след за свердловским, под «горячую руку» попал и ирбитский ипподром. Правда, его закрытие оказалось несданным. Уже в 1963 году ирбитчане сумели восстановить ипподром. А с 1964 года именно здесь конники области стали разыгрывать все самые престижные призы для лошадей всех пород, в том числе Приз Урала.

При этом стоит отметить, что уже к началу 70-х годов ипподром был полностью «реабилитирован». Более того, перспективный план развития города, предполагающий развитие города и сохранение его культурно-исторического наследия, созданный проективниками Свердловскгражданпроекта, предполагал создание на базе ипподрома целого спортивного комплекса, включающего построенный рядом стадион и ряд рекреативных объектов. К сожалению, планам этим не суждено было воплотиться в жизнь.

Восьмидесятые годы XX века стали, наверное, последним ярким десятилетием в советском периоде истории ирбитского ипподрома. Он продолжал активно развиваться. Здесь был построен новый корпус, в котором одновременно могли содержаться 80 лошадей, проходили испытания на ипподроме. Действительно сразу несколько тренерских отделений, во главе которых стояли мастера-наследники с огромным опытом работы. При этом к общению и работе с лошадьми активно привлекалась городская молодежь.

Именно в это время были установлены рекорды дорожки практически для всех возрастных и породных групп лошадей, которые продержались по двадцать и более лет. Но самым ярким из них стал рекорд

Частично восстановить традицию удалось лишь в 2004 году. С тех пор ежегодно на ипподроме в конце лета проходит Открытые областные конно-спортивные соревнования, гостями которых вновь стали юные конники из Тюменской и Курганской областей. И спортсмены, и зрители с удовольствием становились участниками этих праздников. Ведь для многих наследников Свердловской области Ирбит стал одним из этапов профессионального становления. А зрители высоко оценили возможность приобщиться к одному из самых престижных и архаичных видов спорта.

Сегодня же ипподром вновь находится на переломном этапе своей истории. Согласно указу Президента России Дмитрия Медведева от 8 августа 2011 года, все государственные ипподромы страны станут частью единого предприятия ОАО «Ипподромы России», которое должно не только способствовать развитию коневодческого отрасли, но и системе национального спортивного тотализатора. В их числе и ирбитский. Вот только, как и многие процессы в нашей стране, реформа затянется.

Но уже сегодня можно говорить о том, что в Ирбите, да и в Свердловской области, есть люди неравнодушные к судьбе ипподрома. Усилия любителей конного спорта и спортивной конники направлены на то, чтобы сохранить и возродить этот уникальный уголок истории и культуры нашего города. И первый результат уже есть: 24 августа на дорожке ипподрома вновь состоится бег, которые откроют новый этап в его жизни. А значит, у всех ирбитчан еще будет возможность приобщиться к уникальному, столь популярному как у наших предков, так и во всем мире в наши дни - конным состязаниям.

Ипподромный круг истории



конфликт уладить, возместив Колмакову не только стоимость убитой лошади, но и часть призовых денег.

Ирбитский же ипподром успешно развивался вплоть до самой революции. Об этом можно вполне обоснованно судить, опираясь на данные по налогам и сборам, уплаченным в городскую казну. Начав лишь с арендной платы за землю (10 рублей), уже в 1905 году владельцы вывели в бюджет города 210 рублей, назначенных по описке имущественного комплекса ипподрома. И в дальнейшем сумма дохода казны с ипподрома все увеличивалась, так что в 1915 году устроители бега в Ирбите только налогов углядели 1000 рублей.

После завершения гражданской войны вновь встал вопрос о проведении испытаний лошадей, которые продолжали оставаться одним из основных экономических ресурсов.

Первые конные состязания в советском периоде жизни ирбитского ипподрома прошли уже только в 1924 году. Соревнования тогда проводились по пяти округам, центром одного из которых и был Ирбит. Результаты в каждом из них сравнивали, выбирая тем самым одного победителя. Всего в тех соревнованиях приняло участие 318 рысаков и 312 скакунов.

В Ирбите победителем окружных соревнований стал в тот год жеребец Первенец. Вот только, к сожалению, этой радости ему не хватило, чтобы в заочном споре одолеть своего соперника Пельведина из Шадринска, преодолевшего то же расстояние за 1 минуту 25 секунд.

С началом Великой Отечественной войны испытания лошадей в Ирбите вновь были прекращены, да и не до этого было. Лошади были отправлены на фронт или в хозяйства, а опустевшая территория ипподрома, по решению райисполкома, была отдана под строительство жилых домов и других объектов военного назначения. Ведь буквально напротив, на другой стороне Тюменского тракта начинала зародиться советский мотоциклостроительный завод.

Сейчас территория, на которой

фран нового ипподрома того времени можно только удивляться, как сильно изменилось это место за истекшие шестьдесят с лишним лет. Еще нет высоченных топей, так что с ипподромного круга виден стоящий на высоком берегу Пассаж. А на месте трассы мотоциклов и авториссов еще заливные луга.

Ну а ипподром начал здесь свою вторую жизнь. Рысаков и тяжеловозов на испытании сюда везли не только колхозы и совхозы нашего района, но и хозяйства Байкаловского, Слободо-Туринского и других близлежащих районов. Нередко «гастролерами» в Ирбит приезжали рысаки из Тюменской и Курганской - с ипподромом известных своими рекордистами и кружками.

Такие соревнования были особенно популярны среди ирбитчан, ведь поклонники «конского бега» в нашем городе остались немало, а из примера старшего поколения подростки и юные любители. В некоторые дни на бега в качестве зрителей приходило до трех тысяч человек.

Были у ирбитских зрителей и свои «звезды». Так неспортивной любовью у ирбитчан пользовался орловский жеребец Таисман, не утративший с трехлетием возра-

