



ГУ МВД России по Свердловской
области

Межмуниципальный отдел
Министерства внутренних дел
Российской Федерации
«Ирбитский»

(МО МВД России «Ирбитский»)
ул. 50 лет Октября, 17, г. Ирбит,
Свердловская область, 623850

Начальнику
Управления образованием
Городского округа «Город Ирбит»
Ю.Н. Лыжиной

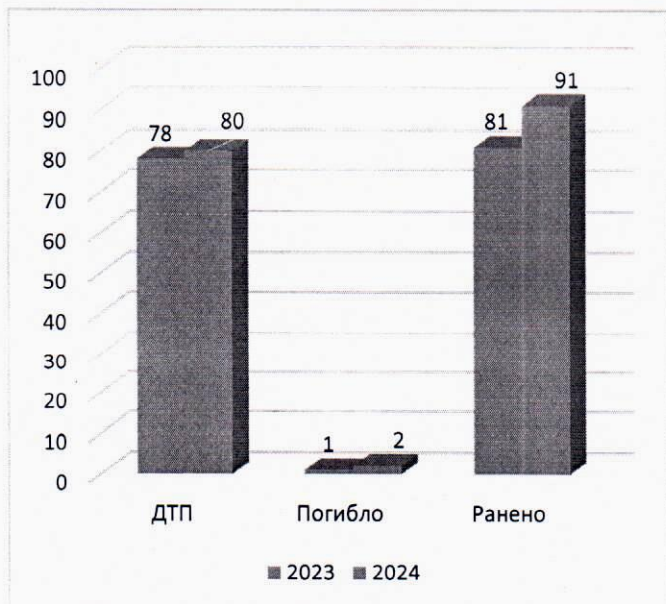
Начальнику
Управления образованием
Ирбитского МО
Н.В. Черемисиной

14.05.2024 № 11817

На № _____ от _____

Директором, заведующим
образовательных организаций

**Анализ состояния детского
дорожно-транспортного травматизма в Свердловской области и
на обслуживаемой территории за 4 месяца 2024 года**



На территории Свердловской области за 4 месяца 2024 г. зарегистрировано 80 (78; +2,6%) ДТП с участием несовершеннолетних, в которых 91 (81; +12,3%) ребенок получил травмы различной степени тяжести, 2 погибли (1; +100%).

Дорожно-транспортные происшествия, в результате которых пострадали дети, составили 10,9% от общего количества учетных дорожных аварий. Таким образом, дети стали участниками каждого 9 ДТП с пострадавшими в регионе.

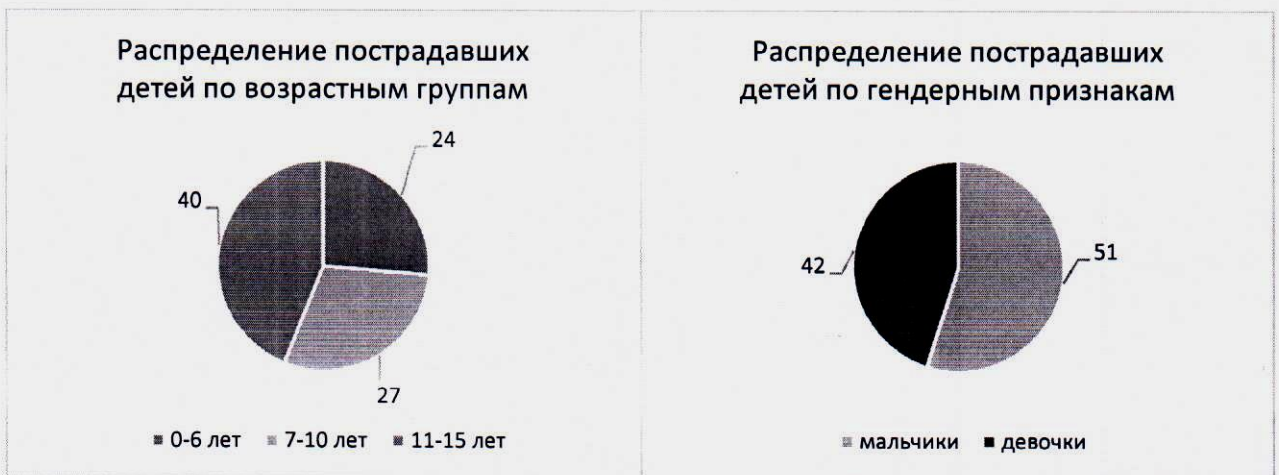
В 13 муниципальных образованиях Свердловской области отмечается рост аварийности с участием несовершеннолетних.

ДТП с погибшими детьми зарегистрированы на территории обслуживания МО МВД России «Асбестовский» - 1 ДТП (+100%), МО МВД России «Заречный» 1 ДТП (+100%):

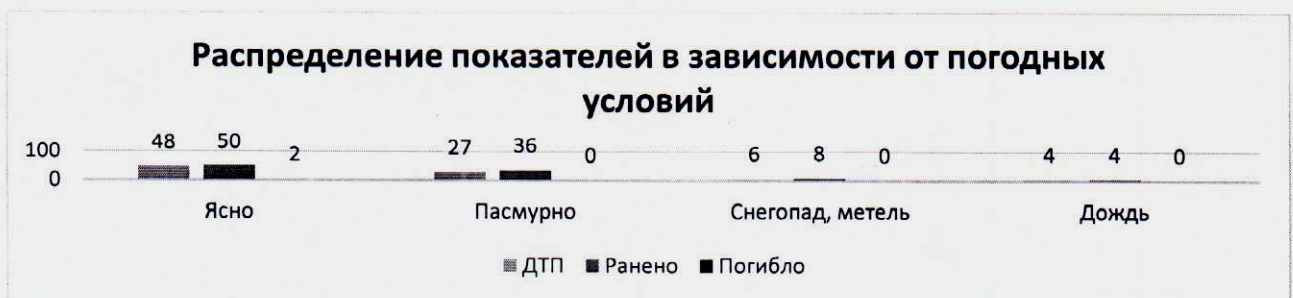
21.04.2024 года в 19 часов 25 минут в п. Белокаменный, ул. Молодежная, 5, городского округа Асбест водитель, находясь в состоянии алкогольного опьянения, управляя транспортным средством Хендэ Крета, допустил наезд на 13-летнюю девочку-пешехода, двигающуюся по обочине во встречном направлении. В результате дорожно-транспортного происшествия пешеход скончалась на месте происшествия до приезда скорой помощи.

22.04.2024 года в 18 часов 10 минут на участке местности, расположенной по адресу: **Белоярский район п. Совхозный ул. Совхозная, 18**, 15-летний подросток, управляя спортивным мотоциклом «**BSEmoto-pro**», при въезде на территорию допустил наезд на натянутый поперечно трос, после чего произошло его падение с мотоцикла. В результате ДТП мальчик скончался на месте происшествия до приезда скорой медицинской помощи. Травмы различной степени тяжести получила 14-летняя девочка-пассажир мотоцикла, госпитализирована в ДГКБ № 9 г. Екатеринбурга. Средства пассивной защиты подростком использовались.

26% (24) пострадавших в ДТП детей приходится на дошкольный возраст, 44% (40) на среднее школьное звено и 30% (27) на начальную школу, при этом большая часть пострадали в качестве пассажиров транспортных средств.

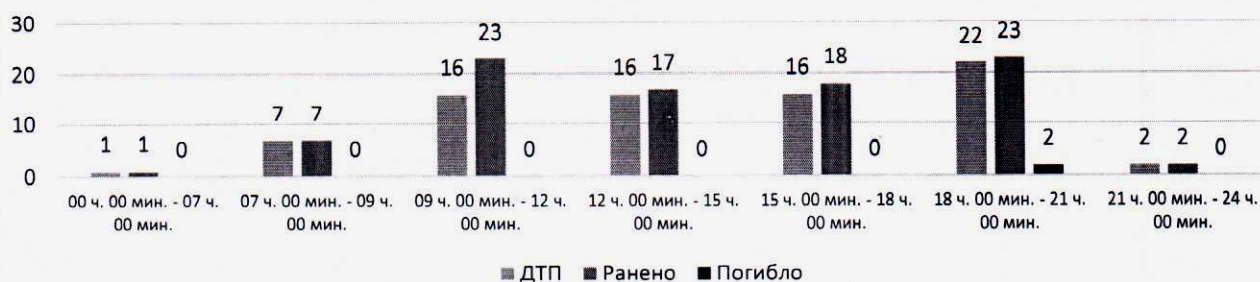


По причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств количество ДТП увеличилось на 15% (69), количество раненых в них детей на 29% (80).



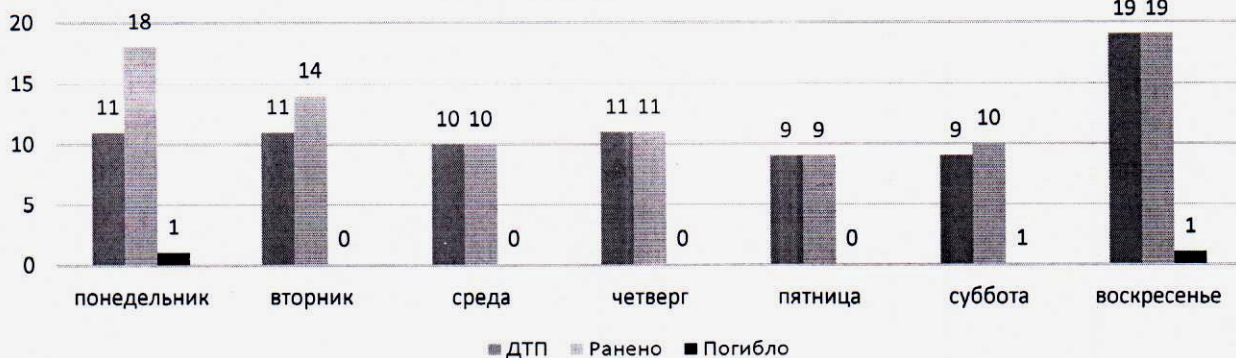
60% ДТП (48) произошли при ясной погоде и 40% (37) при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурно, снегопад, метель). Неблагоприятные погодные условия косвенно могли повлиять на возникновение ДТП с участием детей, так как ухудшается видимость, возрастает тормозной и остановочный путь у транспортных средств.

Распределение ДТП по времени суток



87,5% происшествий с участием несовершеннолетних произошли в период с 09 ч. 00 мин. до 21 ч. 00 мин. (70 ДТП, 2 погибших, 811 ранен), при этом пик происшествий пришелся на период с 15 ч. 00 мин. до 21 ч. 00 мин. (38 ДТП, 2 погибших, 41 ранен) и с 09 ч. 00 мин. до 15 ч. 00 мин. (32 ДТП, 40 ранены), такая тенденция связана с активным пребыванием детей в это время на улице и интенсивностью транспорта. На 700% увеличилось количество ДТП с 09 ч. 00 мин. до 10 ч. 00 мин. (8 ДТП, 15 ранено), на 300% (4 ДТП, 4 ранено) в период с 10 ч. 00 мин. до 11 ч. 00 мин., на 150% (5 ДТП, 5 ранено) в период с 08 ч. 00 мин. до 09 ч. 00 мин. и на 140% (12 ДТП, 1 погиб, 14 ранены) в период с 18 ч. 00 мин. до 19 ч. 00 мин.

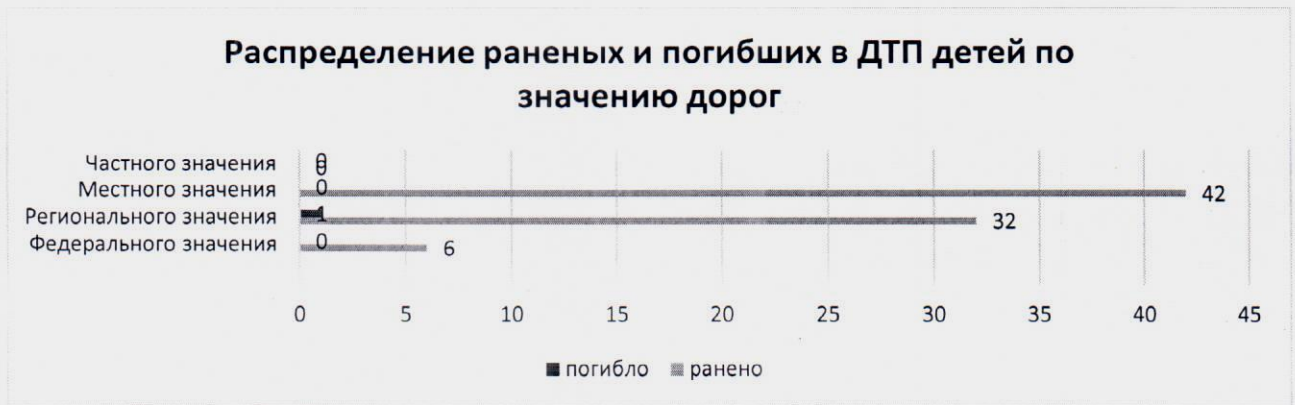
Распределение ДТП по дням недели



ДТП по видам



На автомобильных дорогах, расположенных в черте населенных пунктов, зарегистрировано 61 ДТП (-9%), в которых 2 ребенка погибли (+100%), 63 несовершеннолетних пострадали (-10%). Рост количества ДТП в населенных пунктах зафиксирован на 100 % в Асбесте и Ревде (по 3 ДТП), в Верхней Салде, Верхней Пышме, Сухом Логу (по 2 ДТП), Белоярском районе, Ирбите, Кушве, Невьянске, Североуральске и Серове (по 1 ДТП), на 3,2% в Екатеринбурге (32 ДТП). На автомобильных дорогах вне населенных пунктов зарегистрировано 19 ДТП (+72,7%), в результате которых травмированы 28 (+154,5%) детей. Из них, на дорогах федерального значения зарегистрировано 5 ДТП (+25%), в которых пострадали 6 детей (+50%). На автомобильных дорогах регионального значения произошло 23 ДТП (+53,3%), в которых 1 ребенок погиб (+100%), 32 (+100%) ребенка получили травмы различной степени тяжести. На дорогах местного значения зарегистрировано 40 ДТП (-25,9%), в которых 42 ребенка (-26,3%) травмированы.



По категориям участников дорожного движения показатели распределились следующим образом:

С участием *детей - пассажиров* зарегистрировано 49 (38; +28,9%) ДТП, в которых пострадали 60 (40; +50,0%) детей, погибших нет (1, -100%). Из них в возрасте до 12 лет травмированы 37 детей (32; +15,6%).

Доля ДТП с участием детей - пассажиров от общего показателя аварийности с участием детей составила 61%.

22 ДТП (+22,2%) с пострадавшими детьми-пассажирами произошли по причине нарушения ПДД РФ водителем, в чьем транспортном средстве находились дети, в этих авариях пострадали 28 детей.



В 6 ДТП (3; +200%) водители перевозили юных пассажиров в возрасте до 12 лет с нарушением правил перевозки детей, в этих авариях травмированы 9 несовершеннолетних (3; +200%).

Подавляющее большинство происшествий, в которых пострадали дети-пассажиры - это столкновения транспортных средств (36; +28,6%), количество травмированных в них детей увеличилось на 53,3% (46), количество погибших уменьшилось на 100% (1).

Устойчивый рост количества ДТП с участием детей-пассажиров зарегистрирован с 18.00 до 19.00 часов (8 ДТП, 10 ранены), с 09.00 до 10.00 часов (7 ДТП, 14 ранены), с 20.00 до 21.00 часов (4 ДТП, 4 ранены) и с 10.00 до 11.00 часов (2 ДТП, 2 ранены). Большинство аварий произошли в воскресенье – 13 ДТП (+44,4%), по 7 ДТП во вторник (+75%) и субботу (+66,7%), в которых ранены 9 и 8 детей соответственно.

С участием **детей-пешеходов** зарегистрировано 25 ДТП (29; -13,8%), в которых 1 ребенок погиб (уровень АППГ), пострадали 25 (30; -16,7%) детей. От общего показателя аварийности с участием несовершеннолетних доля ДТП с участием детей-пешеходов составила 31%.



9 ДТП (-25%) произошли по причине собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов, в этих авариях пострадали 9 детей (-30,8%). Основными нарушениями ПДД РФ, допущенными юными пешеходами, стали переход проезжей части в неустановленном месте (8) и неожиданный выход на дорогу из-за сооружений или деревьев (1).

32% наездов на детей (8) совершены на пешеходных переходах. В таких происшествиях травмированы 8 детей (-61,9%). На 80% снизилось количество ДТП (1) и травмированных в них детей (1), на нерегулируемых пешеходных переходах, расположенных на участках дорог или улиц, проходящих вдоль территорий школ или иных детских учреждений.

1 ДТП (-85,7%) произошло в темное время суток, когда на верхней одежде ребенка отсутствовали световозвращающие элементы.

По возрастным характеристикам, зарегистрирован рост ДТП с участием детей в возрасте 7-8 лет (2 ДТП, +100%) и 12-13 лет (5 ДТП, +400%).

Все наезды произошли в городах и населенных пунктах (-13,8%).

По дням недели значительный рост ДТП наблюдается в воскресенье (5 ДТП, 1 погиб, 4 ранены, +400%) и в среду - зарегистрировано 4 ДТП (+100%). По времени наибольшее количество дорожных аварий зафиксировано в период с 12 до 13 часов (4 ДТП; уровень АППГ), по 3 ДТП с 13 до 14 часов (уровень АППГ) и с 16 до 17 часов (уровень АППГ).

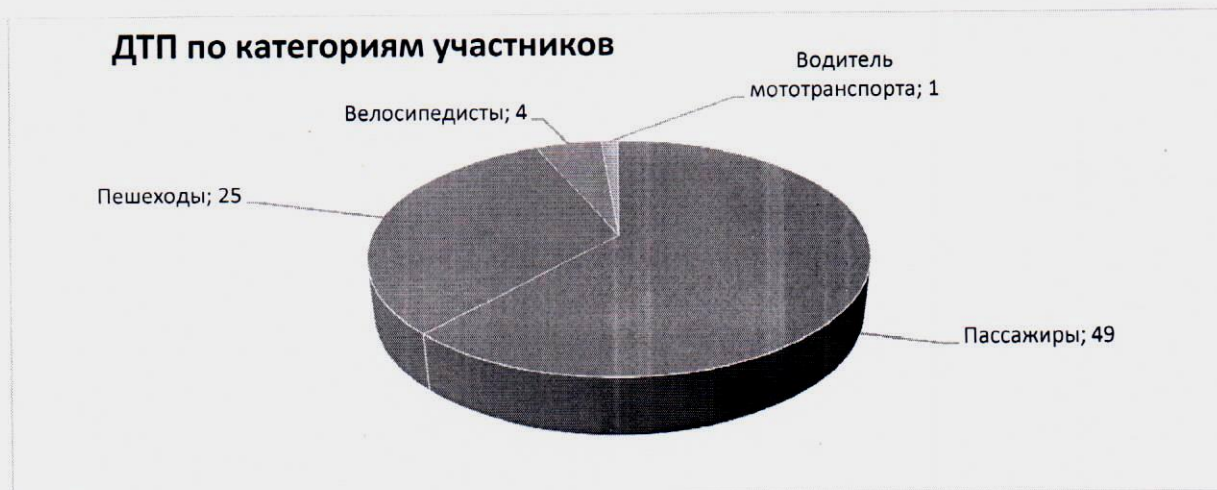
В 8 случаях (32%) ДТП произошли по маршрутам следования детей из дома в образовательную организацию и обратно: МАОУ СОШ №33 г. Верхняя Пышма, МАОУ СОШ №74 г. Екатеринбург, БМАДОУ № 50 г. Березовский, МАОУ СОШ № 181 г. Екатеринбург, МАОУ СОШ № 170 г. Екатеринбург, МАОУ СОШ № 49 г. Новоуральск, МАОУ СОШ № 25 г. Верхняя Пышма, ГБПОУ СО «СМХК» г. Екатеринбург.



С участием **юных водителей мототранспорта** зарегистрировано 1 ДТП (4; -75%), в результате которого 1 ребенок погиб (уровень АППГ). Права управления мототранспортом подросток не имел, передвигался на

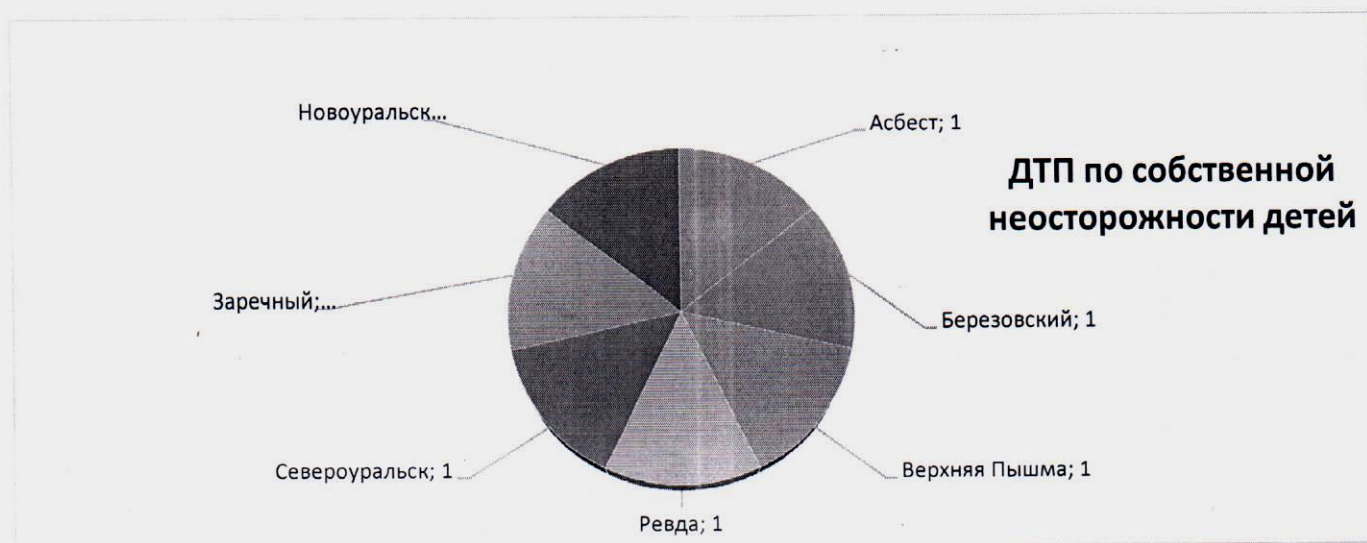
мототехнике в населенном пункте. Участником ДТП стал подросток-водитель в возрасте 15 лет.

С участием *юных велосипедистов* зарегистрировано 4 ДТП (6; -33,3%), в результате которых травмированы 4 ребенка (6; -33,3%). Во всех случаях ДТП дети не использовали средства пассивной защиты (шлем, налокотники, наколенники). 3 происшествия произошли по собственной неосторожности несовершеннолетних. Участниками ДТП стали дети-велосипедисты в возрасте 8-14 лет, при этом наибольшее количество дорожных аварий отмечается с детьми возрастом 12-14 лет (2 ДТП; уровень АППГ).



Причинами подавляющего большинства происшествий стали грубые нарушения ПДД РФ водителями транспортных средств (превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение правил проезда пешеходных переходов).

Вина несовершеннолетних усматривается в 7 ДТП из 80 и составляет 9% от общего количества дорожных аварий с участием детей: по 1 ДТП (+100%) в Асбесте, Березовском, Верхней Пышме, Ревде, Североуральске, Заречном и Новоуральске.



На территории обслуживания МО МВД России «Ирбитский» за 4 месяца 2024 года зарегистрировано 1 ДТП (АППГ-1) с участием ребенка.

14.04.2024 года в 11:30 часов по адресу: город Ирбит, ул. Свободы 41, гр. К, 1984 г.р. управляла автомобилем Форд-Фокус (ехала из гостей), при выезде с прилегающей территории не уступила дорогу велосипедисту малолетней Кайгородовой Вере Леонидовне, 31.08.2014 г.р., двигавшейся по тротуару и допустила на нее наезд. После чего, проводила девочку домой к бабушке и уехала.

15.04.2024 года Кайгородова В.Л., 31.03.2011 г.р. в сопровождении матери обратились в ГАУЗ СО «Ирбитская ЦГБ», где после осмотра ей был поставлен диагноз «з/подголовчатый перелом III плюсневой кости слева. Кайгородова Вера Леонидовна, 31.03.2011 г.р (13 лет), велосипедист, проживает город Ирбит, ул. Р. Люксембург, 39-1, обучается МБОУ СОШ № 3, посещает 5 класс.

Принимая во внимание результаты дифференцированного анализа детского дорожно-транспортного травматизма в Свердловской области и на обслуживаемой территории,

НЕОБХОДИМО:

1. Продолжить работу по разъяснению несовершеннолетним участникам дорожного движения правил безопасного перехода проезжей части (ситуации закрытого обзора, переход проезжей части в строго установленных местах, движение за городом навстречу потоку), опасности использования во время перехода мобильных гаджетов, наушников, капюшонов, опасности передвижения на транспортных средствах вне кабины транспортных средств и на прицепных устройствах, выборе безопасных мест для катания на средствах индивидуальной мобильности (СИМ), велосипедах, исключения игр вблизи проезжей части. Особое внимание уделить сельским местностям, садовым товариществам, где отсутствуют оборудованные места для передвижения пешеходов, велосипедистов и лиц, управляющих СИМ.

2. С родителями продолжить проведение профилактических мероприятий:

- с родителями - водителями транспортных средств - по соблюдению правил дорожного движения при перевозке юных пассажиров, запрета на передачу права управления транспортным средством несовершеннолетним, не имеющим права управления.

- для предотвращения ДТП с участием детей-пешеходов, напоминать законным представителям об обязательном контроле по использованию световозвращающих элементов на одежде детей в темное время суток, а также о соблюдении мер и правил безопасности при переходе проезжей части, ответственности по ст. 5.35 КоАП РФ.

3. С привлечением сотрудников Госавтоинспекции, родительских патрулей и отрядов ЮИД организовать дежурства вблизи образовательных организаций по выявлению нарушений ПДД РФ при перевозке детей-пассажиров, контроле за соблюдением правил перехода проезжей части несовершеннолетними пешеходами по маршруту «Дом-Школа-Дом».

4. Продолжить проведение социально-значимых мероприятий, направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения, обеспечение безопасности детей на дорогах. К проведению мероприятий привлекать представителей общественных организаций, СМИ, популярных блогеров, отряды юных инспекторов движения, волонтерские движения, родительские патрули, известных личностей, использовать возможности социальных сетей.

5. Вопросы детского дорожно-транспортного травматизма рассмотреть на совещаниях при директоре (заведующей) ОО с принятием конкретных решений.

Врио начальника Госавтоинспекции
капитан полиции



В.О. Шептяков